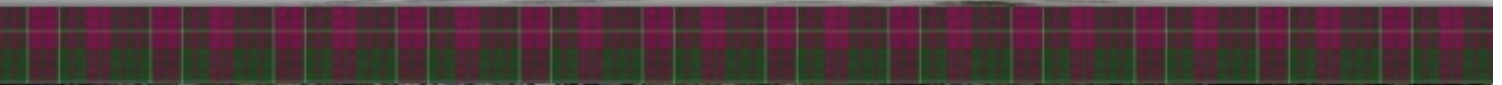


close.HaPaGuide.de

**CLOSE** by HaPaGuide



## Eilean Donan Castle - vom Original zu Nessie

JUN  
**#07**  
2020

Der Loopingcoaster im  
**Zeitraffer.**

Das original **Eilean Donan Castle.**

Ein Teil des  
**Bezaubernden  
Britanniens.**

Von **Clan bis Tartan.**

Nessies gut gehütetes  
**Geheimnis.**

**G**roßes Aufsehen erregte 1980 die erste Loopingachterbahn in einem deutschen Freizeitpark. Von der Eröffnung im Hansaland bis zur Integration in das Bezaubernde Britannien ist Nessie nun schon **ganze 40 Jahre** in Betrieb.

2019 erhielt der Superrollercoaster mit dem Nachbau des Eilean Donan Castles ein völlig neues Zuhause. Zeit sich einmal **das schottische Original** anzusehen und die bewegenden Geschichten kennenzulernen. Sowohl in den Highlands als auch in Sierksdorf steht die Burg unter **dem Schutz des MacRae Clans**. Viele Details gilt es zu verstehen und erkunden.

Das Eilean Donan Castle ist eine der Hauptsehenswürdigkeiten im schottischen Hochland und auch Nessie hat längst Kultstatus unter Achterbahnfans erlangt. Tauchen wir ein in die Hansezeit, schmunzeln über kuriose Vergleiche und schauen **welche Geheimnisse** zukünftig gelüftet werden könnten.

Möge Nessie noch viele Jahre zuverlässig ihren Dienst im Hansa-Park verrichten.

*Das original Eilean Donan Castle thront auf einer Landzunge im Loch Duich (rechts), während der Sierksdorfer Nachbau von Achterbahnschienen umschlungen liegt (links).*



## NESSIE IM ZEITRAFFER - SO ENTWICKELTE SICH DER COASTER

**M**it großem Aufsehen startete 1980 das noch junge Hansaland in sein 4. Jahr. So wurde zu Saisonbeginn, am 24. April, die Loopingbahn Nessie eröffnet. Rund 5 Millionen Deutsche Mark kostete damals die Stahlachterbahn vom Typ Looping Racer. Seinerzeit eine aufsehenerregende Attraktion, war Nessie doch die erste fest installierte Loopingbahn in einem deutschen Freizeitpark und die größte Loopingbahn Europas.

Doch am 12. Juli des Folgejahres **kam es zu einem Zwischenfall**: Ein Achterbahnzug fuhr auf einen im Tunnel befindlichen Zug auf. In der Folge gab es 16 Verletzte. Ein technisches Versagen der Schlussbremse. Drei Tage

später konnte der Betrieb wieder aufgenommen werden. Bis zur Erneuerung der Bremsanlage befuhr sicherheitshalber nur ein Zug die Strecke. Glücklicherweise blieb es bis heute das einzige Unglück.



Anfang der 90er Jahre wurde die Tunneleinfahrt **zur namensgebenden Seeschlange**. 1993 ersetzte der Rasende Roland (heute: Royal Scotsman) die benachbarte Seeschlangen-Achterbahn und kreierte zusammen mit Nessie **das Rendezvous im Loop**. Seither durchfährt die Familienachterbahn Nessies Looping gleich zwei Mal während einer Fahrt. Eine Begegnung der beiden Achterbahnen bleibt dem Zufall überlassen und ein besonderes Erlebnis.





Nessie von oben im Jahr 2015 (links) und der blaue Zug auf dem Weg vom Bremsstunnel zum Bahnhof (rechts).

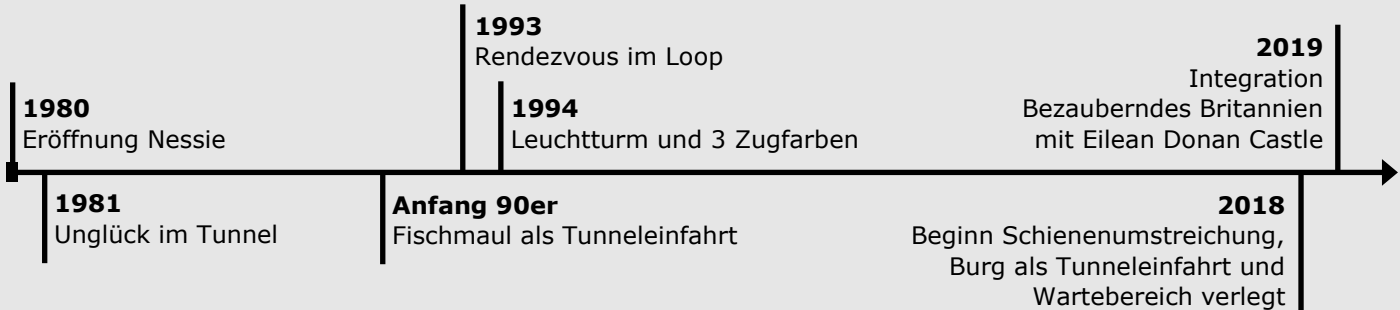
Wo sich heute der Highlander erhebt stand seit 1994 ein rot-weißer Leuchtturm. Im selben Jahr kamen erstmalig **drei unterschiedlich farbige Züge** zum Einsatz. Führen seit der Eröffnung drei rote Züge auf der Strecke konnte nun in roten, blauen und grünen Wagen Platz genommen werden. Mit dem Bezaubern des Britannien erhielten die Züge Farbkleider in Purpur und Dunkelgrün. Jeder Achterbahnzug bietet 28 Fahrgästen, aufgeteilt auf 14 Sitzreihen, Platz. **Die Theoretische Kapazität** ist mit 1.700 Personen/Stunde angegeben. Tatsächlich kann von 960 Personen/Stunde ausgegangen werden. Alleine schon da heutzutage maximal zwei Züge gleichzeitig zum Einsatz kommen. Trotzdem verbleibt eine nahezu doppelt so hohe Kapazität wie bei der Hauptattraktion Kärnan.

Nach 40 Jahren Betrieb hat Nessie längst **Kultstatus unter Achterbahnen** erreicht. Aber warum eigentlich?

Die Besonderheit liegt beim Hersteller, der Schwarzkopf GmbH. Anton Schwarzkopf entwickelte die erste, reine Stahlachterbahn der Welt und schaffte es mit ihr eine für den Körper angenehme Loopingdurchfahrt zu erzielen. Entsprechend wurde das Unternehmen Marktführer im Achterbahnbau. Die Bahn kommt trotz Vertikallooping ohne Schulterbügel aus. Das Fahrgefühl ist freiheitsgeprägt und bringt stellenweise Schwerelosigkeit mit sich. Bedingt durch Bauart und Alter entsteht bei jeder Loopingdurchfahrt ein markanter Sound. Ebenso wenn die hydraulischen Bremsen öffnen. Weltweit sind nur noch wenige solcher Achterbahnen in Betrieb.

**Das Layout Nessies** ist weltweit einzigartig. Trotzdem gab es von 1982 bis 2015 eine Schwesternanlage im argentinischen *Parque de la Ciudad*. Die Bahn fuhr unter dem Namen *Aconcagua*, hatte jedoch keinen Looping. Heute sind weltweit nur noch knapp 50 Schwarzkopf Coaster in Betrieb. Darunter der erste jemals gebaute Looping Racer. Er steht als *Revolution* im kalifornischen *Six Flags Magic Mountain*.

Zeitstrahl von links nach rechts: Postkartenansicht kurz nach der Eröffnung (Quelle: Hansa-Park), Abfahrt ins Maul des Seeungeheuers, Rendezvous im Loop, immer um den Leuchtturm und der umgelegte Eingang.





- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Die Station im Eilean Donan Castle</li> <li>2 Lifthill (die Auffahrt) per Kette</li> <li>3 Maximale Höhe von rund 26 Metern</li> <li>4 First Drop (erste und höchste Abfahrt)</li> <li>5 Höchstgeschwindigkeit von 79 km/h</li> <li>6 Bis 5,6G (Belastung auf den Körper) im 18 Meter Vertikallooping</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>7 Hydraulische Blockbremse (Sektionsaufteilung für Mehrzugbetrieb)</li> <li>8 Airtime-Momente (Schwereelosigkeit in den hinteren Sitzreihen)</li> <li>9 1,5 fache Helix (abfallende Kurve) um den Highlander (vorher Leuchtturm)</li> <li>10 Tunneleinfahrt (ehemals Maul der Seeschlange) zur Schlussbremse</li> <li>11 Ehemaliger Eingang zur Achterbahn</li> </ul> |
|---|--|

NESSIE

## NESSIE ALS HERZSTÜCK DES BEZAUBERNDEN BRITANNIENS

Zur Saison 2018 wurde überraschend Nessies Eingang verlegt. Seit der Eröffnung führte der Zugang hinter dem Kiosk im Hansa-Garten, über den Bremstunnel, in einen Innenhof und zur Station. Jetzt umrahmen Felswände die Warteschlange, welche in der Nähe der Tunneleinfahrt beginnt. Selbst die ikonische Tunnelzufahrt, in Form der Seeschlange, wickelt sich an einer vermoosten Burgwand.

Ein Jahr später wurde Nessie **Teil des Bezaubernden Britanniens**. Der neue Themenbereich gibt den Nordwesten

Schottlands wieder. Der Bahnhof im Stil der frühen 80er Jahre wurde komplett abgerissen und als **Nachbau des Eilean Donan Castles** neu errichtet. Vom Schlosshof führt der Weg in die Gemäuer und unter das Zinnenholzdach der Burg. Die letzte Kurve vor der Stationseinfahrt wurde mit in das Gebäude integriert. Die Bahn erhielt eine eigene, musikalische Untermalung, samt Fanfare für ein- und ausfahrende Züge. Die Gebäudehöhe schafft ein beeindruckendes Raumgefühl. Angestrahlt in der neuen Leitfarbe: Purpur.





## AUS SCHOTTLAND NACH SIERKSDORF - DAS EILEAN DONAN CASTLE

**B**is zu 1,5 Millionen Besucher kommen jedes Jahr in den Hansa-Park. Damit zählt Nessies Zuhause zu den Top 5 Freizeitparks in Deutschland. Das Eilean Donan Castle ist Schottlands drittmeist besuchte Burg. Immerhin reisen jährlich rund 300.000 Menschen an um es zu sehen. Die Burg stammt aus dem 13. Jahrhundert. Wer eintreten möchte zahlt hierfür umgerechnet 8 Euro. Dagegen ist Nessie vergleichsweise jung. Bei ihrer Eröffnung im Jahr 1980 lag der Parkeintrittspreis bei etwa 5 Euro.

Luftlinie 874 Kilometer nordwestlich liegen die schottischen Highlands mit dem Dörfchen Dornier. Nicht viel hat der Ort im Westen Schottlands zu bieten, ein Gemischtwarenhandel und einige Übernachtungsmöglichkeiten. Doch direkt

vor dem Ort liegt, auf einer Landzunge im Loch Duich, **das original Eilean Donan Castle**. Bei Flut lässt der See eine Gezeiteninsel entstehen.

Eilean Donan Castle bedeutet übersetzt soviel wie „Insel von Donans Burg“. Sie wurde nach dem Heiligen Sankt Donnán von Eigg, einem keltischen Märtyrer benannt. Vermutlich stand im 6. oder 7. Jahrhundert eine kleine Kapelle auf der Insel.



Das Dorf Dornier am Eilean Donan Castle (rechts).  
Konzeptzeichnung (unten, Quelle: Hansa-Park).

- 1 Loch Duich (See um die Burg)
- 2 Steinerne Fußgängerbrücke zur Gezeiteninsel
- 3 Bastion (vorgelagerter Verteidigungspunkt)
- 4 Fallgitter der Burgmauer
- 5 Süd West Flügel (Einführung in die Ausstellung)
- 6 Innenhof
- 7 Hauptunterkunft (Ausstellung, Unterbringungen und Bankettraum)





Führt eine Brücke zur original Burg gelangt man durch einen Tunnel in Nessies Hof (rechts oben u. unten). Dudelsackmusik am Loch Duich und der Sierksdorfer Burgnachbau samt Banner (unten links u. rechts).

**Die erste Burg** wurde von König Alexander dem II. oder III. zwischen dem 12. und 13. Jahrhundert errichtet. Sie sollte Schutz gegen die dänischen Wikinger bieten und wurde im späten 13. Jahrhundert von Kenneth MacKenzie einbehalten. Nach 1362 fand auch der MacRae Clan in den Nordwesten Schottlands. 1511 wurden sie **die offiziellen Schutzmänner** des Eilean Donan Castles. Während des 17. Jahrhunderts war die Burg von spanischen Soldaten besetzt. Über 1,5 Tage bombardierten britische Regierungsfregatten die Insel. Schließlich wurde das Pulverhaus getroffen, explodierte und hinterließ **nur noch eine Ruine**. Fast zwei Jahrhunderte lag alles brach bis sich der 2. Sohn des MacRae Clans den Grund zu Eigen machte. 20 Jahre dauerte **die Rekonstruktion** bis am 22. Juli 1932 die Burg erneut stand. Seit 1955 ist das Eilean Donan Castle als Museum öffentlich zugänglich und bis heute der Stammsitz des Familienclans.

Herrscht Flut ist die einzige Verbindung zur Burg eine steinerne Fußgängerbrücke. Sie führt zu einem Fallgitter der Burgmau-



er und auf den Innenhof. Im Süd West Flügel findet eine Einführung statt. Nebenan steht **die Hauptunterkunft** samt Ausstellung. Übrigens der Teil der Burg, welcher dem Hansa-Park als Vorlage für Nessie diente. Die Ausstellung ist der Geschichte der Burg und der MacRae Familie gewidmet. Ebenso finden sich Unterbringungen und ein Bankettraum.

Bei Nessie leitet eine Unterführung in den Schlosshof. Hier liegt der Zugang zur Burg, welche **die Station** der Loopingachterbahn beheimatet. Fackellicht und schwere Kronleuchter erhellen den Raum. An den Wänden hängen Banner mit dem eigens vom Park registrierten Tartan.

**Es ist kein Zufall**, dass der Gyro Drop Tower in Nessies Helix steht. Denn das Eilean Donan Castle war Drehort für den Film *Highlander* aus dem Jahr 1986. Dabei liegt Loch Ness rund 80 Kilometer von der Burg entfernt.

Scanne den QR-Code für mehr Fotos vom original Eilean Donan Castle.





**Eilean  
Donan  
Castle  
400 yds**



*Das Detailreichtum im Hansa-Park ist beeindruckend und reicht bis zu den typisch, schottischen Steinmauern.*



## WAS DEN MACRAE CLAN MIT DEM HANSA-PARK VERBINDET

Der MacRae Clan lebte zwischen Loch Ness und der Isle of Skye (Insel des Nebels). Als Schutzmänner des Eilean Donan Castles handelten sie nach dem Wahlspruch „Fortitudine“ (mit Tapferkeit). Dabei steht „Mac“ im gälischen für „Sohn“ und „Rae“ leitet sich von „Riada“ ab. Zusammengenommen kann somit von „Sohn des Wohlstands“ oder „Sohn der Gnade“ gesprochen werden.

Ein Clan darf **als Familienstamm** betrachtet werden. Oft waren angeschlossene Personen zumindest entfernt miteinander verwandt. Zusammen bewohnten sie ein Stück Land, verfolgten gemeinsame Interessen und boten sich gegenseitig Schutz. Im Falle des MacRae Clans ging es um die Region Kintail, im schottischen Hochland.

Ihr Wahrzeichen ist eine schwertpackende, rechte Hand. **Ein weiteres Wappen** zeigt einen roten Löwen und drei rote Sterne, getrennt von einem blauen Balken. Darüber hinaus kann der MacRae Clan rund 20 **registrierte Tartane** sein Eigen nennen. Als Tartan versteht man ein kariertes Webmuster in bestimmter Anordnung.

Bei der Schaffung des Bezaubernden Britanniens war dem Hansa-Park **Detailtreue und die historische Nähe** zum Ursprung besonders wichtig. So ziert nicht nur eines der MacRae Wappen den Nachbau des Eilean Donan Castles, sondern es wurde ebenfalls ein eigener Tartan registriert. Purpur, Lavendel, Rosa und Grüntöne sollen an die Hügel und Heiden Schottlands sowie das Seeungeheuer von Loch Ness erinnern.

*Das Eilean Donan Castle vor dem Örtchen Dornier (oben). Registrierte Tartane des MacRae Clans (links, Quelle: clan-macrae.org.uk) und Hansa-Parks (oben). Das Wappen der MacRae am Zugang der Burg und an Nessies Bahnhof (unten rechts), sowie das Innere des Sierksdorfer Eilean Donan Castles (unten links).*







## DIESE MYSTERIEN RANKEN SICH UM DAS SIERKSDORFER LOCH NESS

Das Nessie auch nach über 40 Jahren Betrieb noch zu überraschen weiß zeigte zuletzt die Integration in das Bezaubernde Britannien. Doch scheinbar dürfen wir in naher Zukunft noch weitere Veränderungen an der Bahn erwarten. So sind bei Licht, in der Schlusskurve des Tunnels, **erste Wandgestaltungen sichtbar**. Neben drei angeleuchteten Bannern verstecken sich angedeutete Backsteindurchbrüche im Putz. Mit Bau des Eilean Donan Castles wurde die Schlusskurve eingehaust. Eventuell ein Indiz für einen Themenabschnitt vor der Rückkehr in die Station.

Rechts hinter dem Ausgang finden sich **zwei mit Holz verschlossene Tore**. Sie verhüllen das geheime Innere. Am naheliegendsten wäre ein Shop zu Nessie, dem Highlander sowie dem Bezaubernden Britannien. Alternativ ein kleiner Kiosk.

Zu guter Letzt wurde **Nessies 3. Zug** bisher nur verhüllt gesichtet. Vermutlich



ohne seine Verkleidung. Nebst Purpur und Dunkelgrün dürfte uns hier eine weitere Zugfarbe erwarten.

Coronabedingt verzögert sich der Start der Hansa-Park Saison 2020. Somit bleibt es weiterhin spannend welche Geheimnisse sich noch um das Sierksdorfer Loch Ness ranken.

*Wo einst Nessie nochmals den Tunnel verließ verdeckt heute Holz das geheime Innere (rechts oben, Artwork Quelle: Hansa-Park).  
Autor Marcel Scheew macht Fotos am original Eilean Donan Castle (unten links). Am Arthur's Seat in Edinburgh lag Nessies Loop aus Steinen (unten rechts).*



Die CLOSE-Magazine ergänzen das Online-Angebot von HaPaGuide.de. Alle Ausgaben sind privat und unabhängig vom Hansa-Park verfasst.

© 2020 | Autor: Marcel Scheew  
Nicht zur Vervielfältigung freigegeben.



HaPaGuide.de



Nessie



Bez. Britannien

